



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnazor.gov.ru
04.04.2025 № 52.04-12/182

На № _____ от _____

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

1. Обстоятельства произошедшего:

25 февраля 2025 г. в 14:07, на перегоне Позимь - Вожой направления Агрыз — Воткинск Горьковской железной дороги допущено столкновение пригородного поезда N 6364 со снегоходом марки «IRBIS 200L LONG» S, под управлением несовершеннолетнего подростка Волкова Артема Михайловича 2005 года рождения и двух пассажиров, Устюгова Ильи Вячеславовича — 2005 года рождения, Бычонок Кирилла Максимовича — 2009 года рождения.

При следовании по участку со скоростью 65 км/ч машинист тепловоза Купцов А.В. увидев выезжающий на железнодорожные пути снегоход, применил экстренное торможение, не прекращая подавать сигнал большой громкости, но ввиду малого расстояния столкновения предотвратить не удалось.

Удар пришелся в переднюю часть снегохода, в виду чего снегоход отбросило в сторону, в габарит подвижного состава.

2. Последствия:

В результате столкновения водитель Волков Артем Михайлович — 2008 года рождения получил смертельную травму, пассажир Устюгов Илья Вячеславович — 2008 года рождения получил тяжелые травмы и был госпитализирован в РКБ№ 1 города Ижевска, Бычонок Кирилл Максимович — 2009 года рождения прыгнул со снегохода в момент происшествия, в результате чего травм не получил.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной ДТП явилось нарушение водителем транспортного средства Волковым А.М., требований пунктов 15.1 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23



октября 1993 г. № 1090, а также пункта 1 статьи 12.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, утвержденного от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ, в части нарушения правил движения через железнодорожные пути.

4. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие классифицировано как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством вне установленного железнодорожного переезда, не имеющее последствий крушений и аварий, и отнесено по ответственности за водителем транспортного средства.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника
Управления



К.А. Калинин

